

- P1= cache-courroie droit
- P2(x2)= support de turbo
- P3= cache-cylindres avant droit
- P4= cache-cylindres arrière gauche
- P5= rondelle turbine
- P6= centre turbine
- P7= turbine
- P8(x4)= grilles d'échangeur air/air
- P9(x12+1)= embases
- P10(x4)= supports tige de commande
- P11= courroie
- P12(x2)= élément de turbo
- P13= cache-cylindres avant gauche
- P14(x2)= non utilisé ici (K4)
- P15(x2)= grilles de ?
- P16(x2)= biellettes de commande de gaz
- P17(x2)= renvois de ?
- P18= cache-cylindres arrière droit
- P19(x2)= élément de turbo
- P20 = courroie
- P21= courroie
- P22= courroie LM79
- P23(x2)= renvois de commandes

Ces deux pièces ne sortent pas toujours du moule, et sont remplacées par de la soudure et des photodécoupes...  
 Those two parts are not always correctly moulded, and are replaced by soldering wire & photoetched parts...

### Pièces White metal:

- #1 banc de cylindres droits / RH cylinders
- #2 bloc / main block
- #3 banc de cylindres gauches / LH cylinders
- #4 boîte de vitesses / gearbox
- #5 cul de boîte / gearbox end
- #6 carter arrière / rear cover
- #7 ?
- #8 pipes d'échangeur / cooler pipes
- #9 support d'alternateur / pulley-alternator mounting
- #10 échangeur air/air / turbo cooler
- #11 soupapes de décharge / waste-gate
- #12 cache-arbres supérieur / upper camshaft cover
- #13 cache-arbres inférieur / lower camshaft cover
- #14 alternateur / alternator
- #15 ?
- #16 collecteur d'échappement droit / RH exhaust manifold
- #17 collecteur d'échappement gauche / LH exhaust manifold
- #18 tête d'allumage / ignition head
- #19 tubulure droite d'air comprimé / RH compressed air pipe
- #20 tubulure gauche d'air comprimé / LH compressed air pipe
- #21 injecteurs / injection pipes
- #22 compresseurs / chargers
- #23 turbines / turbines
- #24 centrale d'injection / injection pump
- #25 pipes d'échappement / exhaust pipes
- #26 poulie / pulley
- #27 poulie / pulley
- #28 poulie / pulley

### Pièces résine:

- #29 carter-support turbine / air fan cover

### Pièces tournées:

- #30 (x2)= manchons de tubulures / pipes sleeves
- #31 (x2)= pots de décharge / waste-gate pipes

### Divers

- #32 Soudure 0.5mm / soldering wire
- Fil à wrapper/ wiring

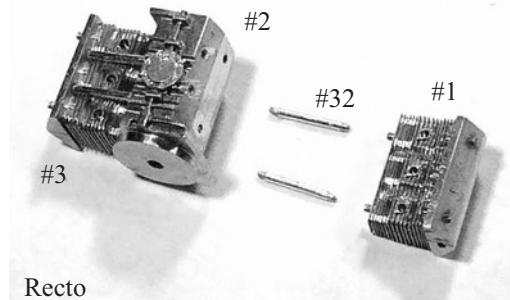
Si vous avez des problèmes, ou des suggestions à nous faire, n'hésitez pas: Contactez-nous!

Any problem? Suggestion?  
 Feel free to contact us:

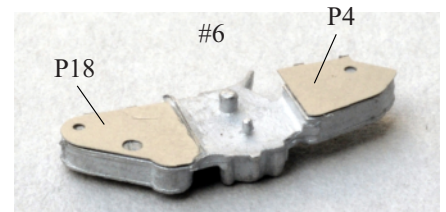
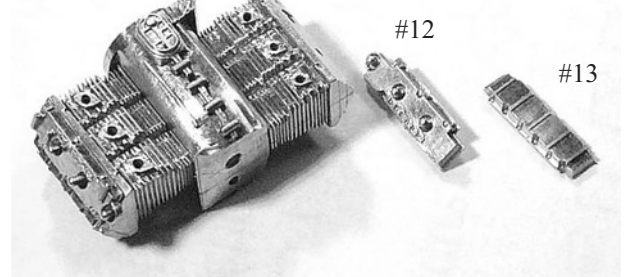
**RENAISSANCE**

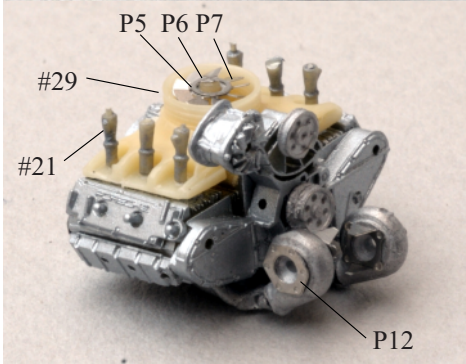
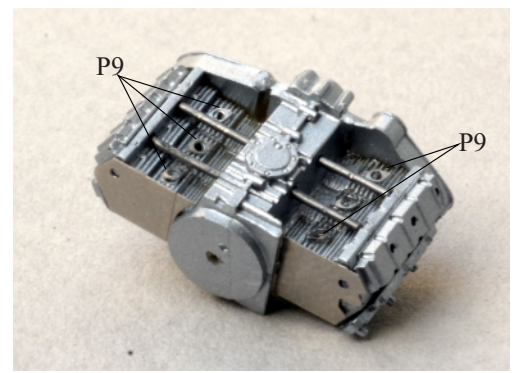
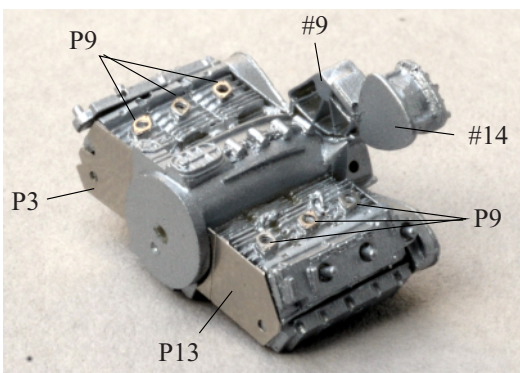


33ter rue Emile Zola  
 59496 Salomé  
 France  
 Tel: +33 (0)3 20 49 97 89  
 Fax: +33 (0)3 20 49 87 68  
 www.renaissance-models.com



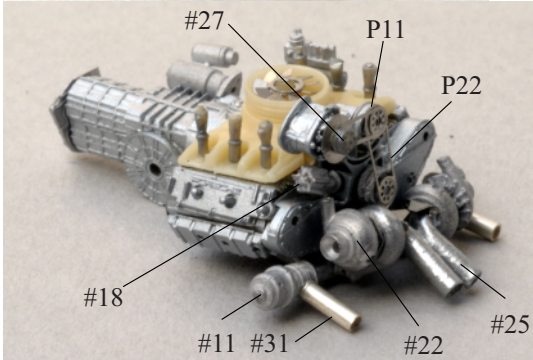
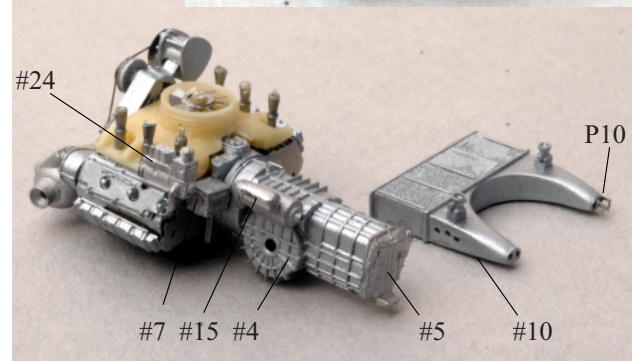
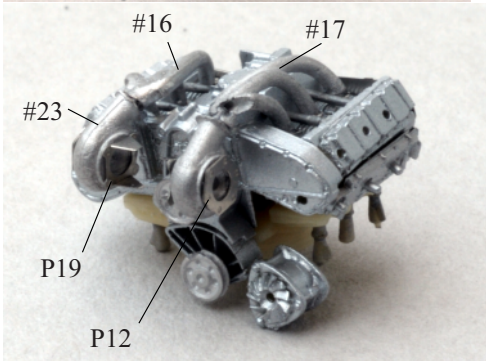
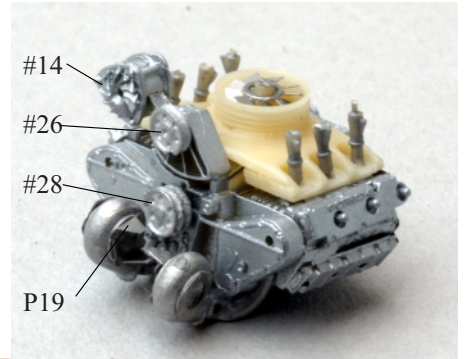
Verso:





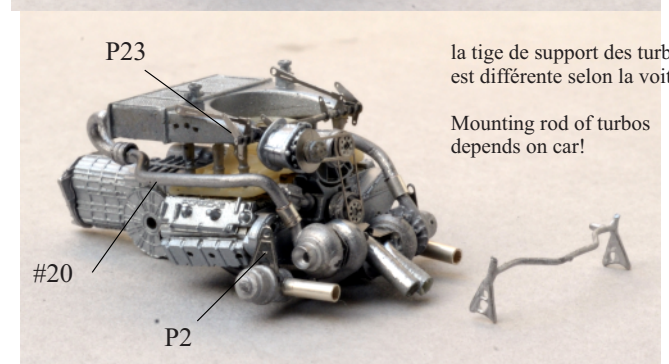
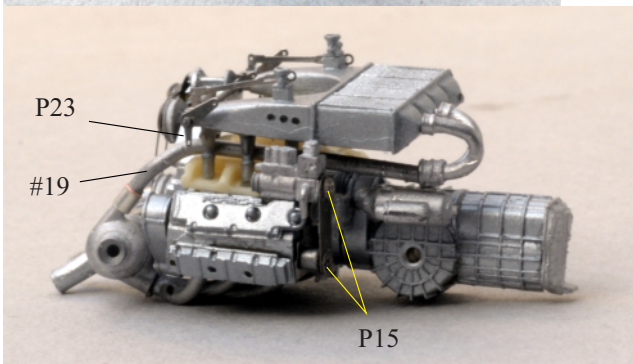
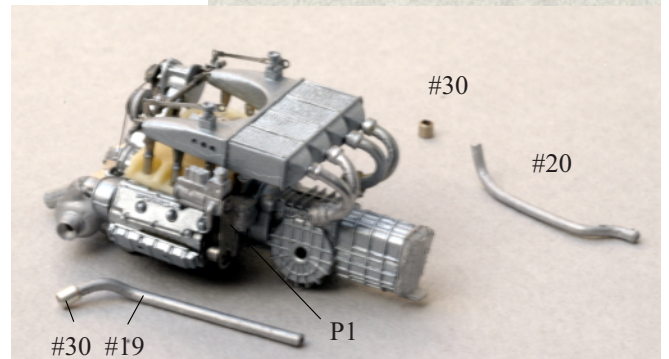
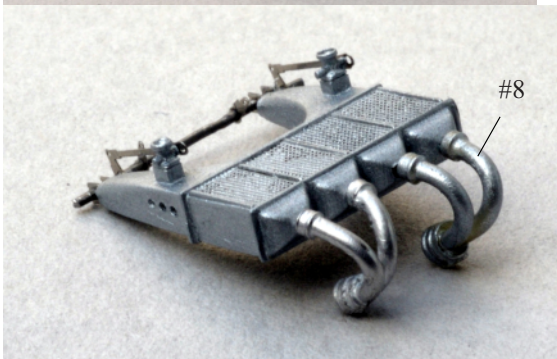
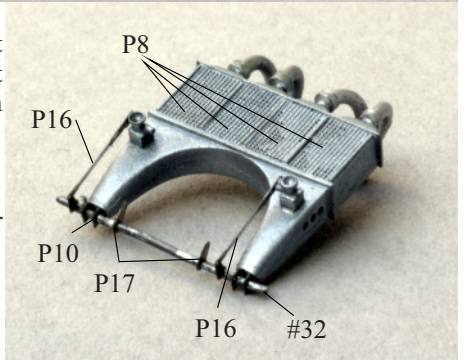
Le câblage n'est pas indiqué, les photos seraient trop confuses... La doc existe sur le net comme dans les livres, bon amusement!

Wiring (fuel, ignition, water, etc...) is not indicated, pictures could be too much confusing. Existing doc on web, or books, enjoy!



Les courroies P11/P22 correspondent au Mans 79 ou avant. P21 est postérieure au Mans 79, P20 pour un autre montage.

P11/P22 belts are existing until LM79. Later, use P21. P20 is for another system.



la tige de support des turbos est différente selon la voiture!

Mounting rod of turbos depends on car!